Delegación Regional de AECAR Castilla y León 1/8 TT GAS.

Acta Asamblea General Ordinaria

Acta de la Asamblea General Ordinaria de AECAR Castilla y León de la modalidad 1/8 TT, celebrada de forma telemática, el día 14 de Enero de 2024 a las 11:00 horas.
A dicha asamblea han asistido los siguientes:

Raúl Infante Martínez. Lic. 1186
Angel de la Barrera Antúnez. Lic. 1390
Roberto Campo Ramos Lic. 352
Luis Jimenez Moñino Lic. 74
Pablo Zazo Pastor. Lic. 804
Alejandro Sánchez Martín. Lic. 1186
Jose Alberto León Martín. Lic. 126
Erika Rodríguez Rosado. Lic. 3295
Alberto García Ratero. Lic. 12
David Benito Velasco. Lic. 220

La asamblea dio comienzo a las 11:15 h, y se trataron los siguientes temas:

1. Saludo del Delegado Regional a los asistentes.
   Comienza la reunión con el saludo del Delegado Regional, que ademas comenta que ya tuvo lugar una primera reunión con los clubs el pasado dia 10 de Diciembre, el acta de la reunión está disponible en AECAR, no obstante lo fundamental de la reunión se va a exponer en la presente reunión.
2. Designación de Secretario y sistema de votación cuando proceda.
   - Angel actuará como secretario de la reunión para levantar Acta de la misma.
   - Tendrán derecho a voto, cuando proceda votar algo, los pilotos con Licencia de CyL y los pilotos que tengan licencia de otra Región hayan corrido al menos 2 pruebas del pasado Regional, y los padres de los pilotos Junior que cumplan los requisitos anteriores.

3. Requisitos mínimos que tiene que tener el Club para organizar una prueba del Regional.
    - Se comporte el documento de requisitos para celebrar una prueba y se acuedan los siguientes cambios:
        - Se acuerda añadir al documento que AECAR puede prestar el sistema de cronometraje, si algún club no dispusiese del mismo.
        - Se acurda modificar la necesidad de contar con 2 baños a 1 baño.
4. Calendario carreras Castilla y León
    - Con la idea de no saturar el calendario se hará unicamente una prueba por circuito, como máximo.
    - De común acuerdo con los representantes de los Club,s en la reunión de club,s se determinaron las siguientes sedes y Calendario para los campeonatos regionales:
    - NITRO:
        - ATV: 10MAR
        - BURGOS: 16JUN
        - PICAL: 13OCT
    - Se propone el 28ABR, 28JUL y 20OCT como reserva para NITRO y ECO.
    - Se propone hacer un Trofeo o Copa Castilla y León, en los circuitos de Avila, Palencia, entre Eco y Nitro en formato Open, para las categorías a 1/10 ECO, ⅛ ECO Y ⅛ NITRO. Con unos requerimientos y normas mas relajados que los del Campeonato Regional, a elaborar de común acuerdo con los Clubs, con la finalidad de que durante el 2024 cojan experiencia en organización de carreras y puedan terminar de acondicionar sus instalaciones a los requisitos mínimos del Campeonato Regional.
        - AVILA: 19MAY.
        - PALENCIA: 01SEP.
5. Formato de Carreras.
    - Se va a unificar el horario para todas las pruebas, el horario del sábado quedaría así:
        - Apertura de instalaciones: 10,00 horas. (pendiente confirmar con Pical)
        - Inicio entrenamientos libres/controlados: 10:30 h.
        - Fin entrenamientos libres 19:00 h. en horario de verano y 17:30 h. en horario de invierno.
        - Cierre de las instalaciones: 1 h después del cierre del circuito.
        - El horario del domingo se elaborará en función de los inscritos.
    - Se introduce la final de repesca (10 minutos).
    - Final de consolación (a 30 minutos)

- Trofeos después de cada carrera. (Tres primeros de la Final A, Tres primeros de la final de consolación, y al que haga la Pole (TQ en Clasificatorias) en la entrega de trofeos, en la final A se mencionará a los 13 pilotos y se hará foto de la final..
- Campeonato Junior, +40 y Campeonato B. (se sacaran de la Clasificación general)
  - No participan en la clasificación del B los 13 primeros del año anterior.
  - Trofeos a final de temporada para 10 primeros de la absoluta, 3 primeros de la Junior, + 40 y Campeonato B. Se acuerda entregar los trofeos en la última prueba.
- Se puntuará por asistencia: 1 carrera 0 ptos, 2 carreras 50 ptos, 3 carreras 100 ptos….
- Se puntuará al primer clasificado de las mangas (poleman) con 5 ptos.
- Se está tratando de unificar el equipo de organización (al menos el Referee)
- Se usará el mismo cajón en todas las pruebas (acordado con los clubs en la reunión de clubs).
- Se abrirán las inscripicones 1 mes antes, y se cerrarán el jueves a las 23:00 H anterior a la prueba.

6. Suspensión de pruebas.
   - Por Climatología adversa.
     1. El miércoles a las 20:00 h será el día límite para cancelar una prueba.
     2. Será una decisión del club y el delegado Regional, basada en la información de las Web,s, meteorológicas y de la predisposición de circuito organizador en poder presentar el circuito en condiciones en caso de lluvia (serrín, plásticos…). En caso extremo en que no esté claro que vaya a llover o no, el miércoles anterior a la carrera se podrá hacer una consulta entre los pilotos inscritos.
   - Por falta de inscripción.
     - Se propone que el mínimo de pilotos para celebrar la prueba de NITRO sea de 18.
7. Precio de la inscripción.
   - Se propone el precio de inscripción en 30 €.
     - 5 € para gastos de AECAR Castilla y León (Trofeos, Regalos para sorteo, etc.).
     - El Resto de la inscripción será para el Club organizador.
   - Haciendo un descuento de 5 € a los pilotos que se inscriban y paguen en los primeros 10 días.
   - El que se inscriba el viernes, fuera de plazo, tendrá una penalización de 10 €, pierde el ranking y se le inscribe en la última serie
   - Si se cancela la prueba, se devuelven las inscripciones, y se reabre una nueva prueba.
8. Gasolina a emplear en 2024 y 2025.

- Este año se va a continuar con la gasolina libre (16 o 25) y el año que viene obligatorio al 16 % EU.

9. Propuestas de Modificaciones al Reglamento de CyL.
    - El reglamento se ha modificado, en estructura en algunos aspectos para adecuarlo mas a la normativa nacional, y quitar elementos duplicados, se han incluido además los aspectos tratados anteriormente.
    - El delegado da un repaso al Reglamento y se acuerdan además los siguientes cambios:
        - Añadir 15 minutos para preparar la repesca y otros 15 minutos entre la repesca y la de consolación. Matizar mas cuando se entregan los coches y cuales verifican de semis y repesca.
        - Especificar que corren consolación del final de la clasificación general hacia el principio.
        - Los coches averiados también deben estar en parque cerrado.
        - Añadir en el punto 5 que obtiene puntos el que corra una manga o una subfinal.
        - Añadir 18 pagados al cierre de inscripciones.
    - Se acuerda reflejar en el reglamento todos los aspectos tratados en la reunión y que han sido aprobados por unanimidad. El reglamento será subido a la web de AECAR.

1. Ruegos y preguntas.

Sin mas temas que tratar se da por finalizada la Asamblea a las 13:20 h.

Raúl Infante.
Delegado Regional.